

Kraków, 01.04.2026 r.
RKW/4721/2026/BJ
zn. sprawy: DN-4.26.9.2026

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. *Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach województwa małopolskiego (RFRD) – etap V – budowa chodnika wraz z zatoką autobusową w ciągu DW 964 w m. Podłęże (zn. DN-4.26.9.2026)*

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1:

Zarówno zamieszczony profil kanalizacji deszczowej jak i SST przewidują zastosowanie rur PP SN8 DN500 jak i rur PP SN8 DN300, natomiast w przedmiarze robót występują tylko rury o śr. DN500. Prosimy o wskazanie jakie średnice rur należy zastosować, z jakiego materiału i podanie ilości poszczególnych średnic.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji zamówienia stanowiącego przedmiot niniejszego postępowania należy zastosować materiały wskazane w dokumentacji projektowej ujętej w OPZ (zał. nr 1 SWZ). Nadmienia się przy tym, iż wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego za realizację niniejszego zamówienia udostępniony przedmiar robót należy uznawać za dokument jedynie pomocniczy i poglądowy, służący głównie ułatwieniu dokonania wyceny ofertowej, który nie powinien jednak stanowić podstawy sporządzenia oferty – udostępniony w toku niniejszego postępowania przedmiar robót jest materiałem dodatkowym, poglądowym, pomocniczym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym, który nie określa / nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinien on stanowić podstawy sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiaru ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego). Niezależnie od powyższego – wobec stwierdzonej częściowej niepoprawności i niespójności udostępnionego przedmiaru robót względem treści dokumentacji projektowej

w kwestii wskazanej w pytaniu – dokonana została korekta rzeczoności dokumentu w zakresie obejmującym uwzględnienie w nim informacji dotyczących ilości, materiału i średnic rur, jakie należy zastosować, jak również usunięcie błędów pisarskich (zmiany dokonane zostały w ramach przedmiarowych poz. 13 i 14 wraz ze zmianą numeracji przedmiarowych poz. 13 – 44 / wedle numeracji zamiennego przedmiaru). Mając powyższe na uwadze udostępnia się w załączeniu do niniejszego pisma zamienny przedmiar robót dotyczący branży drogowej uwzględniający dokonane korekty uspoźniające treść tego dokumentu z treścią SWZ (OPZ) – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp3/postepowanie9_26.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 01.04.2026 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a